



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-09-15

Vår referens

Andreas Nordin

Trafikplanerare

Andreas.Nordin@malmo.se

Remiss Region Skåne - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, STK-2025-812

TN-2025-1037

Sammanfattning

Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne beskriver den långsiktiga inriktningen för utvecklingen av Skånes transportsystem. Strategin ska vara vägledande för beslut och prioriteringar inom transportplanering och kollektivtrafik. Målet med strategin är att skapa ett hållbart och tillgängligt transportsystem i hela Skåne.

Transportstrategin anger mål och ställningstaganden för transportsystemets utveckling och är en områdesstrategi kopplad till Skånes regionala utvecklingsstrategi, Det öppna Skåne. Tillsammans med Regionplan för Skåne bidrar den till att genomföra den regionala utvecklingsstrategin.

Transportstrategin styr Region Skånes utvecklingsarbete och vägleder de skånska kommunerna samt andra aktörer. Strategin utgör även ett underlag för påverkansarbete för att utveckla Skåne till en tillgänglig och konkurrenskraftig region.

Förvaltningen har tagit fram förslag till yttrande som kompletterar det gemensamma yttrande som sedan tidigare tagits fram av MalmöLundregionen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

Beslutsunderlag

- Förslag till yttrande på Remiss - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, STK-2025-812
- G-Tjänsteskrivelse - Remiss Region Skåne - Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne, STK-2025-812



- Transportstrategi.remissversion.april2025
- Remissvar Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i Skåne från MalmöLundregionen

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-09-29

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Region Skåne har sänt Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne på remiss till Malmö stad för yttrande.

Strategin är en del av Skånes regionala utvecklingsstrategi *Det öppna Skåne* och syftar till att skapa ett **hållbart, inkluderande och tillgängligt transportsystem** i hela Skåne. Den ska vägleda Region Skånes arbete, kommunernas planering och andra aktörers insatser. Region Skåne har ett samlat ansvar för kollektivtrafik (via Skånetrafiken), infrastrukturplanering, hälso- och sjukvård samt regional utveckling och samordning.

Det övergripande målet i strategin är att alla invånare och besökare i Skåne ska kunna nå arbete, utbildning, service och kultur på ett hållbart sätt, oavsett var de bor eller vilka förutsättningar de har. Detta har i brutits ner i **tre strategiska mål**:

1. **Inkluderande transportsystem** – I Skåne ska alla invånare och besökare kunna leva, arbeta och röra sig på ett hållbart sätt oavsett förutsättningar.
2. **Robust transportsystem** – Transportsystemet ska vara robust och motståndskraftigt mot störningar och främja Skånes näringsliv och konkurrenskraft.
3. **Klimatneutralt transportsystem** – Transporterna i Skåne ska bidra till att Sverige når miljö- och klimatmålen genom transporteffektivitet och omställning av fordonsflottan

Region Skåne lyfter fram fyra prioriterade **utvecklingsområden** och under varje utvecklingsområde gör man sedan i strategin en rad ställningstaganden som ska leda till att uppfylla målen:

1. Hållbar omställning

Den fossilfria omställningen ska accelereras
Transporterna ska effektiviseras för minskade utsläpp och buller
Bilresorna ska inte öka
Omställningen måste vara rättvis
Transportsystemet ska anpassas utifrån ett förändrat klimat



2. Teknisk utveckling och innovation

Skåne ska ligga i framkant inom digital infrastruktur och innovativa lösningar
Ny teknik ska minska ojämlikhet
Utvecklingen av innovativ luftmobilitet ska främjas
Digitaliseringens möjligheter inom logistik ska främjas
Samverkan ska stödja innovationer

3. Hållbart resande och aktiva val

Kollektivtrafiken ska vara robust, förutsägbar och flexibel
Kollektivtrafiken ska utgöra ryggraden i ett system av kombinerade mobilitetstjänster
Fotgängarens roll i stadplaneringen ska stärkas
Cykling mellan Skånes strategiska noder ska vara trygg och säker
Aktiva resval ska uppmuntras
Tillgängligheten till natur- och rekreationsområden ska stärkas

4. Optimering och effektivisering

Kapaciteten i transportsystemet ska användas effektivare
Tillämpningen av fyrstegsprincipen ska öka
Kollektivtrafiken ska bidra till ett yteffektivt transportsystem
Resor och godstransporter ska fördelas jämnare över dygnet
Transportsystemets robusthet och redundans ska stärkas

Strategins genomförande och aktualisering

Strategins intentioner genomförs dels genom lagstadgade planer och program, dels genom nya kompletterande handlingsplaner. Dessa planer innefattar *Regionplan för Skåne*, *Regional transportinfrastrukturplan* och *Trafikförsörjningsprogram*. För att omsätta strategin i praktiken kommer Regions Skåne dessutom i samverkan med kommuner, myndigheter och relevanta aktörer att ta fram kompletterande handlingsplaner.

Transportstrategin aktualiseras vart fjärde år för att säkerställa att den är uppdaterad och fortsatt relevant.

MalmöLundregionens har sedan tidigare beslutat att avge ett gemensamt yttrande, i huvudsak innehållande synpunkter av principiell karaktär, som biläggs som underlag till detta ärende. Förslag till yttrande i detta ärende, som baseras på att Malmö stad ställer sig bakom MalmöLundregionens yttrande, innehåller synpunkter av både övergripande och specifik karaktär utifrån ett Malmöperspektiv.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör